

# Baureihe 481 der S-Bahn Berlin für Loxsim3D v1.00

für Loxsim-Version 2.9

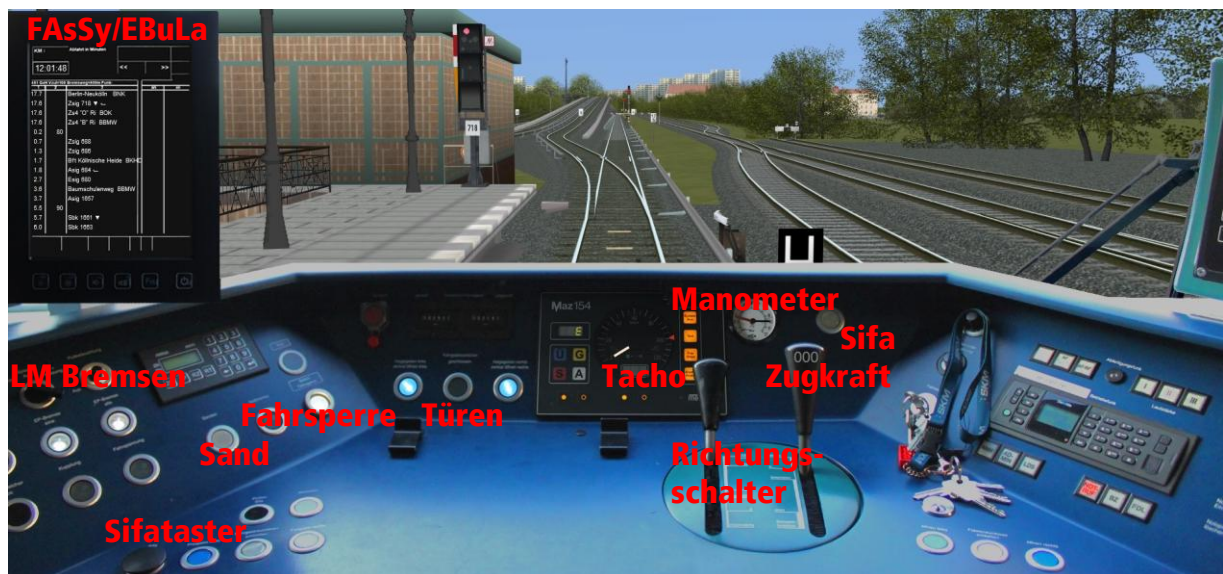
Nach der deutschen Einheit war der Wagenpark der Berliner S-Bahn Mitte der 1990er Jahre mit nahezu 70 Jahre alten Altbauzügen trotz der Bestrebungen um neue Züge in beiden Berliner Stadthälften extrem überaltert. Ein Weiterbau einer der beiden Neubaureihen 480 oder 485 kam allerdings nicht mehr in Frage, die BR485 war bereits technisch veraltet und die BR480 entsprach ebenfalls nicht mehr den Komfortstandards. So wurde auf Grundlage der BR480 die Baureihe 481/482 entwickelt, das Konzept des Antriebs aller Wagen wurde von der BR480 übernommen, das Halbzugkonzept von der BR485. Somit ist es zwar nicht mehr möglich, 2-Wagen-Züge einzusetzen, dies ist allerdings ohnehin nur in wenigen Betriebssituationen nötig.

Die BR481 wurde ebenfalls für eine Höchstgeschwindigkeit von 100km/h ausgelegt, aufgrund leistungsfähiger Motoren wurde pro 2 Wagen auf den Antrieb eines Drehgestells verzichtet, dies führte allerdings später zu Problemen, da die Bremsleistung besonders bei feuchter Witterung dadurch verringert wurde. Nach einem Auffahrunfall im Jahr 2009 wurde die Höchstgeschwindigkeit der BR481 auf 80km/h herabgesetzt, im Loxsim sind dennoch 100km/h möglich.

Der vorliegende Führerstand besitzt bereits die Ausrüstung für das neue ZBS (Zugbeeinflussung S-Bahn), das auf Grundlage von ETCS Level 1 die mechanische Fahrsperrung ablösen soll, und das Fahrassistenzsystem FASy mit elektronischem Buchfahrplan. Die Anzeige ist in der Realität etwas anders, als im EBUla, im Loxsim wird aber die reguläre Buchfahrplandarstellung angewandt, die Aufteilung des Monitors wurde entsprechend angepasst.

Die Steuerung des Zuges erfolgt über AFB mit Bremsengriff und Kombihebel mit einer Stellung für Fahren und 10 Bremsstellungen, wobei die Stellung -100% die Schnellbremsstellung darstellt. Ab dem Einsatz des Auslaufgeräusches der Motoren ab etwa 25 km/h abwärts ist die Betriebsbremsung nur noch minimal regelbar, der Bremsweg beträgt dann noch etwa 30m Es ist trotz ZBS-Ausrüstung noch die alte Fahrsperrung installiert.

Die Führerstände liegen in 3 möglichen Zugkonfigurationen (4, 6, 8 Wagen) in FullHD-Auflösung vor und besitzen eine automatische Tag-Nacht-Überblendung.



# ***Baureihe 481 der S-Bahn Berlin für Loxsim3D v1.00***

© VEB Verkehr/Klaus Nickel

v1.00 – 04.01.2015