

Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v1.10

für Loksim-Version 2.96

Dieses Paket enthält diverse Signale der Deutschen Bundesbahn. Die Signalobjekte bieten eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten, die dem Streckenbauer hohe Flexibilität erlauben, diese werden im Folgenden erläutert. Es steht jedem frei, zusätzlich benötigte Sonderformen aus den mitgelieferten Objekten selbst zu erstellen, diese sollten im entsprechenden Ordner (s.u.) abgelegt werden.

```

\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Bahnuebergangssignale\
\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Fahrleitungssignale\
\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Laeute-_und_Pfeifsignale\
\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Langsamfahrssignale\
\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Nebensignale\
\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Rangiersignale\
\Loksim3D\Signale\DB\KlausN\Zusatzsignale\
    
```

verwendete Variablen

Str::breit	breitere Schrift
Str::LfX	Geschwindigkeit des Langsamfahrssignals
Str::links/rechts	Signal erhält Zuordnungspfeil für Standort links/rechts vom Gleis bzw. für beide Gleise
Str::nach_links/rechts	Signal Lf1 oder Lf6 erhält Richtungspfeil
Str::negativ	andere Darstellung der Haltetafel
Str::XmXX	Aufstellhöhe für entsprechenden Gleisabstand
Str::schmal	schmalere Schrift

Loksim-interne Variablen

Die nachfolgenden Variablen werden nicht vom Nutzer aktiviert, sondern von der Loksim-Signallogik, ihre Auflistung dient nur der Information.

Streckenlimit Geschwindigkeit für Langsamfahrssignale

Geschwindigkeitssignale Lf1, Lf4, Lf6 und Lf7

Diese Signale können abweichend von der Standard-Kennzahl auch Kommazahlen für Geschwindigkeiten, die kein vielfaches von 10 sind, anzeigen. Dazu muss die Variable Str::LfX mit der entsprechenden Geschwindigkeit (nicht mit der anzuzeigenden Kennzahl, analog zu Zs3 und Zs3v) gefüllt werden, wird dort nichts eingetragen, wird eine

Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v1.10

standardmäßige Kennziffer angezeigt. Über die Variable kann ebenfalls erreicht werden, dass die Schriftgröße variiert, je nachdem ob die Kennziffer ein- oder zweistellig ist.

PZB-Magnete

Passende PZB-Magnete werden mit dem Ks-Signal-Paket installiert.

© VEB Verkehr/Klaus Nickel

Vielen Dank für die fachliche Beratung und Unterstützung an Jan Bulin, Dr.-Ing. Johannes Friedrich, Julian Gunkel, Uwe Klein, Linus Leibner, Patrick Ruppert, Julian Rzedkowski und Julius Schultheis.

Aufgrund der Masse der bearbeiteten Dateien kann es passieren, dass trotz umfangreicher Tests Fehler übersehen wurden. Sollte es zu einer Fehlfunktion kommen, die nicht in dieser Dokumentation vermerkt ist, freuen wir uns über einen entsprechenden Hinweis unter:

www.facebook.com/VEBVerkehr

oder

info@veb-verkehr.de

v1.00 – 24.12.2019

v1.10 – 30.01.2020

- ▶ Zuordnungspfeile für diverse Signale hinzugefügt
- ▶ Richtungspfeile für Lf1 und Lf6 hinzugefügt
- ▶ Ne3 für Gleisabstände unter 4,20 m ergänzt
- ▶ Signal Bü2 kann mit Ankündetafel, Kennzeichentafel und verkürzt-Dreieck gemeinsam dargestellt werden
- ▶ einzelne Ankündetafel kann auch mit Wiederholungszeichen ausgerüstet werden