

# ***Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksिम3D v1.00***

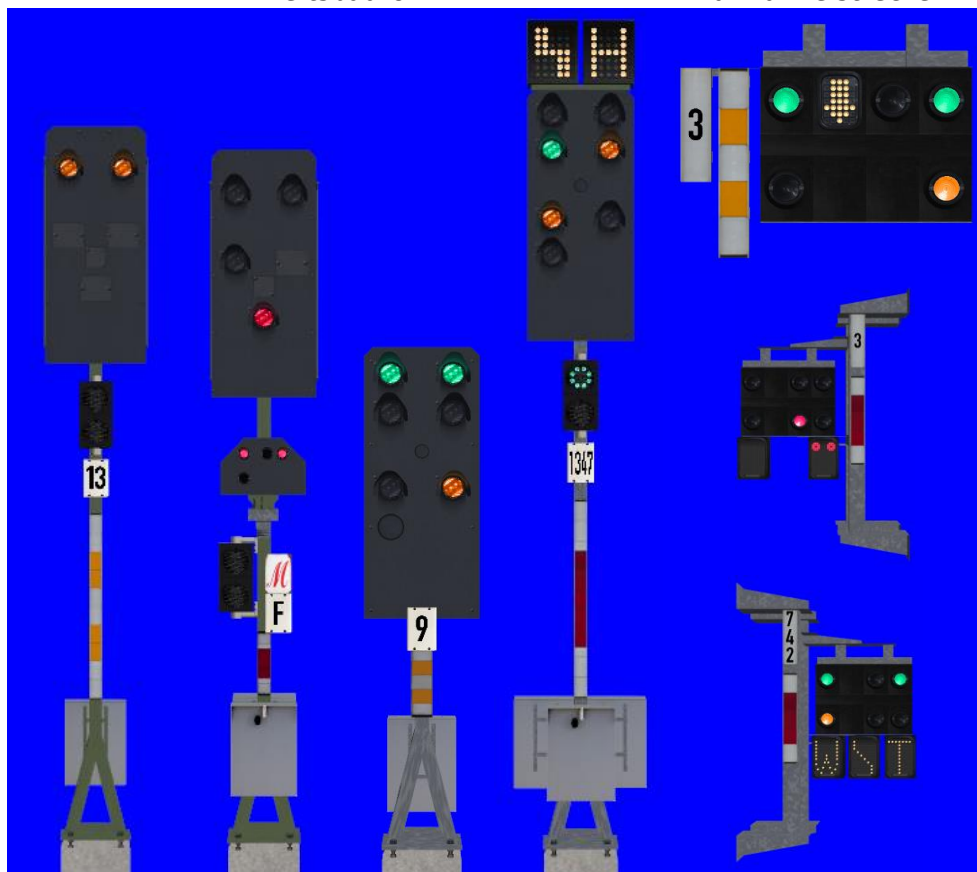
für Loksिम-Version 2.96

Dieses Paket enthält Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn. Die Signalobjekte bieten eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten, die dem Streckenbauer hohe Flexibilität erlauben, diese werden im Folgenden erläutert. Es steht jedem frei, zusätzlich benötigte Sonderformen aus den mitgelieferten Objekten selbst zu erstellen, diese sollten im entsprechenden Ordner (s.u.) abgelegt werden.

## **Die Signalbauformen**

**Siemens\_1969/1977**  
Einheitsbauform

**Siemens\_1970**  
für Tunnelstrecken



## **Dateipfade**

\Loksिम3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens\_1969\  
 \Loksिम3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens\_1970\  
 \Loksिम3D\Signale\DB\KlausN\Sv-Signale\Siemens\_1977\

...\_XXX   XXX gibt die Lichtpunkthöhe der oberen Signaloptiken über Schienenoberkante an

# ***Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v1.00***

## **Signale mit Auslegermasten**

Die Signale sind entsprechend ihres Mastes ggf. in Unterordnern abgelegt. Im Hauptordner befinden sich Signale mit normalem Stahlmast. In den Unterordnern \Ausleger\_links\ und \Ausleger\_rechts\ befinden sich Signale mit entsprechendem Ausleger, wobei die Seite die vorgesehene Aufstellseite angibt, nicht die Richtung, in die der obere Teil des Signales ausgelegt ist.

...\_lang/\_kurz     Signal hat einen langen oder kurzen Auslegermast (nicht Höhe des Auslegers!)

## **verwendete Variablen**

Numer(_...)	Bezeichnung des Signals
Str::Abfahrtssignal	Zusatzschirm für Zp9 und Zp10 vorhanden
Str::breites_Schild	breiteres Bezeichnungsschild
Str::H40	gelbe Hauptsignaloptik vorhanden
Str::Halterung_links/rechts	Halterung für Montage an linker oder rechter Tunnelwand
Str::Hgelb	beide Signaloptiken für Sv0 vorhanden
Str::Hrot	rote Signaloptik für Hp0 vorhanden <ul style="list-style-type: none"> <li>- aktiviert automatisch weiß-rot-weißes Mastschild</li> <li>- wird automatisch bei Richtungsanzeiger, Zusatzanzeiger oder Rangiersignal aktiviert</li> <li>- wird bei Bauform 1977 automatisch aktiviert, wenn nicht Hgelb oder [H40 und Vgelb] aktiv sind</li> </ul>
Str::kein_Schild	blendet das Bezeichnungsschild aus
Str::kein_Zp10	Abfahrtssignal kann nur Zp9 zeigen
Str::Kennlicht	Signaloptik für Kennlicht vorhanden
Str::langer_Mast	Mast wird für die Aufstellung in oder neben der Böschung nach unten um 60 cm verlängert
Str::Nummer_dreizeilig	Signalbezeichnung kann dreizeilig erfolgen
Str::Nummer_lang	kleinere Schrift bei Nummer_klein und Nummer_unten für lange Bezeichnungen
Str::Richtungsanzeiger	Zusatzschirm für Zs2 vorhanden
Str::Schaltkasten_h2	zwei Schaltkästen auf der Signalkrückseite

# ***Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v1.00***

Str::Schaltkasten_v1/2	ein/zwei Schaltkästen auf der Signalvorderseite
Str::verkürzt	Bremspfeil für verkürzten Bremswegabstand vorhanden
Str::Vgelb	gelbe Vorsignaloptik vorhanden
Str::Zusatzanzeiger	Zusatzschirm für Zs6 und Zs13 vorhanden

## **Loksim-interne Variablen**

Die nachfolgenden Variablen werden nicht vom Nutzer aktiviert, sondern von der Loksim-Signallogik, ihre Auflistung dient nur der Information.

Sim::Hp0/Hp1/Hp2	Hauptsignalbegriffe
Sim::Kennlicht	Kennlicht/Zusatzlicht
Sim::Sh1	Zustimmung zur Rangierfahrt
Sim::Vr0/Vr1/Vr2	Vorsignalbegriffe
Sim::Zp9/Zp10	Variablen für die Abfertigung
Sim::Zs6/Zs13	Zusatzsignalbegriffe
Zs2	Richtungsanzeiger

## **Einbauhinweise**

Die Signale stehen ohne weitere Verschiebung mittig vom Gleis und müssen beim Einbau je nach Standort entsprechend nach rechts oder links verschoben werden.

## **Bahnsteigaufstellung**

Im Gegensatz zu den anderen Signalpaketen bietet hier nicht jedes Signal die Möglichkeit, per Variable den Mast zu verkürzen. Da Sv-Signale nur im Bereich von S-Bahnen mit 96 cm hohen Bahnsteigen angewendet werden, existieren eigenständige Objekte für die Bahnsteigaufstellung. Welche das sind, ist dem jeweiligen Beschreibungstext zu entnehmen. Möglicherweise stehen an diesen Signalen keine Rangier- und Abfahrtssignale zur Verfügung.

## **Sonderbauform Kombination HV und Sv**

Eine Sonderbauform mit Kombination der Signalsysteme HV und Sv in einem Signalschirm befindet sich im Ordner \Loksim3D\Signale\DB\KlausN\HV-Signale\Siemens\_1977\. Erhält dieses Signal einen Fahrtbegriff und einen Vorsignalbegriff, verhält es sich wie ein Sv-Signal, wird nur ein Fahrtbegriff übertragen, verhält es sich wie ein HV-Signal. Das Vorbild befand sich im Bahnhof Hamburg-Eidelstedt.

# Sv-Signale der Deutschen Bundesbahn für Loksim3D v1.00

## Signalbezeichnung

Alle Signale verfügen über einheitliche Bezeichnungsschilder mit derselben Beschriftungsstruktur. Folgende Darstellungsmöglichkeiten bieten die Bezeichnungsschilder:

Fonts	Nummer	Nummer_gross	Nummer_klein		Nummer_oben Nummer_unten		Nummer_oben Nummer_mitte Nummer_unten	
Darstellung								
Optionen	keine	keine	keine	Str::Nummer_lang	Str::breites_Schild	Str::Nummer_lang	Str::Nummer_kurz	Str::Nummer_dreizeilig

## Besonderheiten für reine Hauptsignale

Sv-Signale, die nur als reine Hauptsignale fungieren (z.B. weil die Strecke dahinter mit H/V- oder Ks-Signalen ausgerüstet ist, deren erstes Hauptsignal von einem einzeln stehenden Vorsignal angekündigt wird), werden normal bestückt, zeigen aber nur über die links angeordneten Signaloptiken Hp1 oder Hp2, die rechts bestückten Vorsignaloptiken bleiben dunkel.

Als Kombisignal werden Objekte bezeichnet, die fahrwegabhängig entweder als Sv-Mehrabschnittssignal oder als H/V-Hauptsignal fungieren können.

## PZB-Magnete

Passende PZB-Magnete werden mit dem Ks-Signal-Paket installiert.

## © VEB Verkehr/Klaus Nickel

**Vielen Dank** für die fachliche Beratung und Unterstützung an Jan Bulin, Dr.-Ing. Johannes Friedrich, Julian Gunkel, Tom Kirchner, Uwe Klein, Linus Leibner, Patrick Ruppert, Julian Rzedkowski und Julius Schultheis.

Aufgrund der Masse der bearbeiteten Dateien kann es passieren, dass trotz umfangreicher Tests Fehler übersehen wurden. Sollte es zu einer Fehlfunktion kommen, die nicht in dieser Dokumentation vermerkt ist, freuen wir uns über einen entsprechenden Hinweis unter:

[www.facebook.com/VEBVerkehr](https://www.facebook.com/VEBVerkehr)

oder

[info@veb-verkehr.de](mailto:info@veb-verkehr.de)

**v1.00 – 03.10.2020**