

HI-Signale der DBAG für Loksिम3D v1.00

für Loksिम-Version 2.96

Dieses Paket enthält HI-Signale der Deutschen Bahn AG der Bauform K640 („Kompaktsignale“). Die Signalobjekte bieten eine Vielzahl individueller Einstellmöglichkeiten, die dem Streckenbauer hohe Flexibilität erlauben, diese werden im Folgenden erläutert. Es steht jedem frei, zusätzlich benötigte Sonderformen aus den mitgelieferten Objekten selbst zu erstellen, diese sollten im entsprechenden Ordner (s.u.) abgelegt werden.

Die Signalbauformen

Hauptsignal

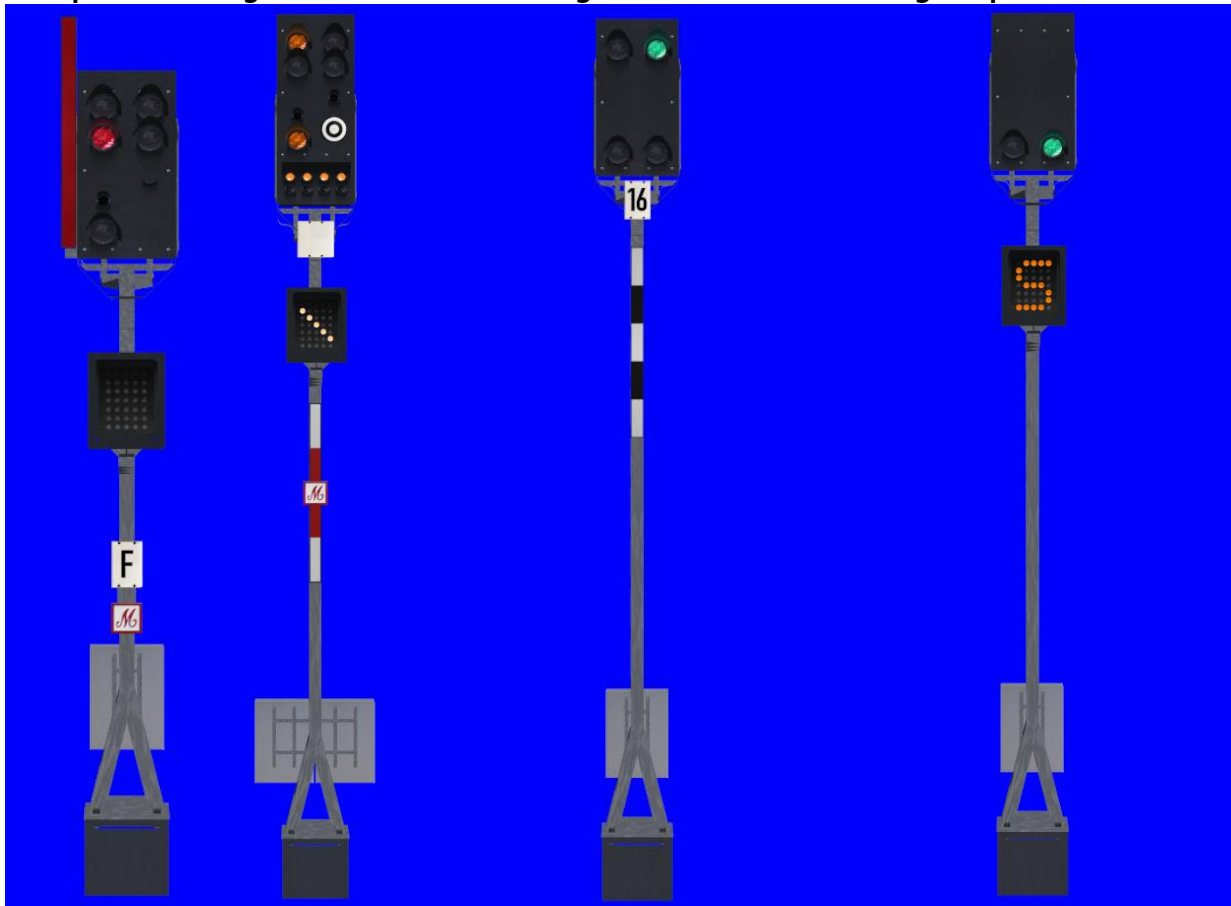
Hauptsignal mit großem oder kleinem Schirm und bis zu 5 Haupt- und Vorsignallichtern

Blocksignal

Hauptsignal mit kleinem Schirm und bis zu 4 Haupt- und Vorsignallichtern

Vorsignal

Vorsignal mit kleinem Schirm und bis zu 2 Vorsignaloptiken



Dateipfade

\Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\HI-Signale\

Sonderformen speichern unter: \Loksिम3D\Signale\DBAG\KlausN\Sonderbau\[Name]\

..._XXX XXX gibt die Lichtpunkthöhe der oberen Signaloptiken über Schienenoberkante an

HI-Signale der DBAG für Loksिम3D v1.00

Hinweise

Da bei der Deutschen Reichsbahn (DR), aus deren Entwicklung das HI-Signalsystem stammt, einige Signalbezeichnungen anders waren, als sie es heute bei der DBAG bzw. im Loksिम-Programm sind, müssen hier einige Kompromisse eingegangen werden:

- ▶ Das DR-Signal Ra12 wird im Loksिम durch die Variable Sh1 bzw. SIG20 (Gleismagnet bzw. Fahrsperrung unwirksam!) angesteuert.
- ▶ HI-Vor- und Hauptsignalbegriffe werden durch die Variablen Hp0, Hp1, SIG40, SIG60, SIG100, Vr0, Vr1, VSIG40, VSIG60 und VSIG100 angesteuert.

verwendete Variablen

Nummer(...)	Bezeichnung des Signals
Str::Abfahrtssignal	Zusatzschirm für Zp8 und Zp9 vorhanden
Str::alt	Zs13 in alter Ausführung (zwei senkrechte Balken)
Str::breites_Schild	breiteres Bezeichnungsschild
Str::Ersatzrot	in Haltlage leuchtet die Ersatzoptik
Str::Ersatzsignal	weiße Optik für Zs1 vorhanden
Str::H40	gelbe Hauptsignaloptik vorhanden
Str::Hgelb	gelbe Leuchtreihe vorhanden (nur, wenn Str::H40 aktiviert)
Str::Hgrün	grüne Leuchtreihe vorhanden (nur, wenn Str::H40 aktiviert)
Str::Hrot	Ersatzrotoptik vorhanden
Str::Kreisscheibe	Kreisscheibe eingeblendet
Str::links	Mastschild und Zs6 für Signale am linken Gleis
Str::Mastschild_r	rotes Mastschild
Str::Mastschild_wgwgw	weiß-gelb-weiß-gelb-weißes Mastschild
Str::Mastschild_wsww	weiß-schwarz-weiß-schwarz-weißes Mastschild
Str::M_Tafel	M-Tafel (Zs12) eingeblendet
Str::Nummer_dreizeilig	Signalbezeichnung kann dreizeilig erfolgen
Str::Nummer_kurz	kleinere Schrift bei Nummer_oben für lange Bezeichnungen
Str::Nummer_lang	kleinere Schrift bei Nummer_klein und Nummer_unten für lange Bezeichnungen
Str::Rangiersignal	weiße Optiken für Ra12 vorhanden (schließt „Ersatzsignal“ ein)
Str::Richtungsanzeiger	Zusatzschirm für Zs2, Zs6, Zs8 und Zs13 vorhanden
Str::Richtungsvoranzeiger	Zusatzschirm für Zs2v vorhanden

HI-Signale der DBAG für Loksim3D v1.00

Str::Schaltkasten_h2	2 Schaltkästen auf der Signalkrückseite
Str::Verschluss	bei Str::Ersatzsignal ist die zweite kleine Signaloptik blind
Str::Vgelb	gelbe Vorsignaloptik vorhanden
Str::Vgrün	grüne Vorsignaloptik vorhanden
Str::Vmax60/100	ab 60/100 km/h wird Vmax (vor)signalisiert
Str::Zusatzsignale	Zs2(v), Zs6 und Zs13 sind auch bei Zs1 oder Zs8 aktiv (Zs6 nicht bei Zs1 oder Zs8)

Loksim-interne Variablen

Die nachfolgenden Variablen werden nicht vom Nutzer aktiviert, sondern von der Loksim-Signallogik, ihre Auflistung dient nur der Information.

Sim::Hp0/Hp1/ SIG40/60/100	Hauptsignalbegriffe
Sim::Sh1/SIG20	Verwendung für Signal Ra12
Sim::Vr0/Vr1/ VSIG20/40/60/100	Vorsignalbegriffe
Sim::Zp9/Zp10	Variablen für die Abfertigung
Sim::Zs1/Zs6/Zs8/Zs13	Zusatzsignalbegriffe
Zs2(v)	Richtungs(vor)anzeiger

Einbauhinweise

Die Signale stehen ohne weitere Verschiebung mittig vom Gleis und müssen beim Einbau je nach Standort entsprechend nach rechts oder links verschoben werden. Ohne Aktivierung der Variablen ist bei den Hauptsignalen nur die Hauptrot-Optik sichtbar, bei Vorsignalen die Gelboptik. Die Mastschilder und Signaloptiken sowie Zusatzsignalschirme stehen in keinem logischen Zusammenhang, es liegt in der Verantwortung des Streckenbauers, den Realismus zu wahren.

Signalbezeichnung

Alle Signale verfügen über einheitliche Bezeichnungsschilder mit derselben Beschriftungsstruktur. Folgende Darstellungsmöglichkeiten bieten die Bezeichnungsschilder:

Fonts	Nummer	Nummer_gross	Nummer_klein		Nummer_oben Nummer_unten		Nummer_oben Nummer_mitte Nummer_unten	
Darstellung								
Optionen	keine	keine	keine	Str::Nummer_lang	Str::breites_Schild	Str::Nummer_lang	Str::Nummer_kurz	Str::Nummer_dreizeilig

HI-Signale der DBAG für Loksim3D v1.00

PZB-Magnete

Passende PZB-Magnete werden mit dem Ks-Signal-Paket installiert.

© VEB Verkehr/Klaus Nickel

Vielen Dank für die fachliche Beratung an Alexander Jaentsch, Uwe Klein, Sven Neitzel, Maximilian Ritter und Gerd Siewert.

Aufgrund der Masse der bearbeiteten Dateien kann es passieren, dass trotz umfangreicher Tests Fehler übersehen wurden. Sollte es zu einer Fehlfunktion kommen, die nicht in dieser Dokumentation vermerkt ist, freuen wir uns über einen entsprechenden Hinweis unter:

www.facebook.com/VEBVerkehr

oder

info@veb-verkehr.de

v1.00 – 30.01.2020